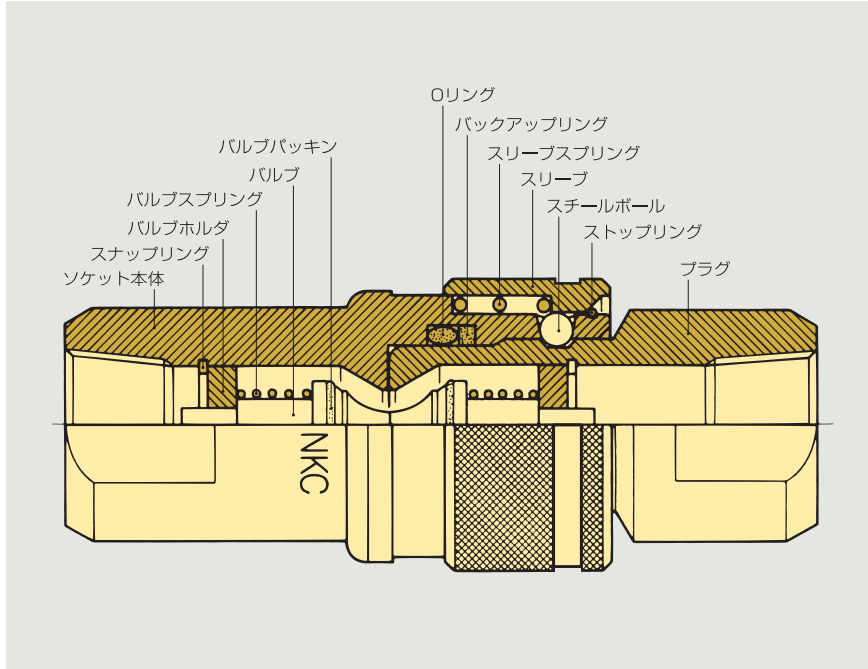




# シリーズ

## 高圧用 両路開閉型

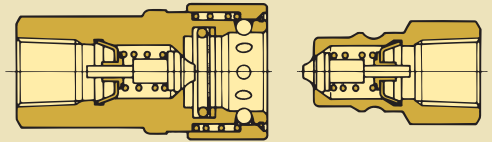


### 特長

- ソケット・プラグ両方に自動開閉バルブを内蔵した両路開閉形カップリングです。ソケットとプラグを分離した瞬間にバルブが着座し、ソケット・プラグとも完全に密封されます。
- 本体材質にはS45Cを使用し、熱処理を施していますので、耐久性・耐摩耗性にすぐれています。
- 特に高圧用専用として設計していますので、振動や衝撃に強く、高圧油圧機器や高圧ガス用に最適です。
- 圧力損失がきわめて少ない構造となっていますので、高圧の油空圧系路に適しています。

### 分離時

ソケットのスリーブをソケット側に動かすと、スチールボールが外周方向に移動自由となり、ソケット・プラグのバルブスプリングの反力でプラグはソケットから分離します。分離と同時に、ソケット側・プラグ側ともバルブが着座し、流体の流れを止めます。



### 連結時

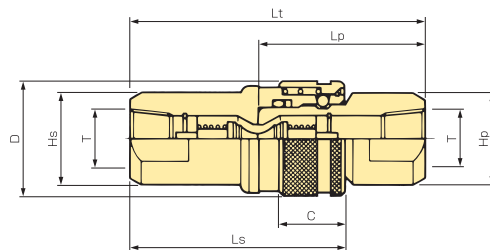
ソケットのスリーブをソケット側に動かしたままプラグを押し込むと、スリーブスプリングの力でスリーブは元の位置に戻り、スチールボールがロックされて連結します。このとき、ソケット側・プラグ側のバルブが互いに押し合って通路を開き流体が流れます。外部への流体の漏れはOリングとバックアップリングで完全にシールします。

### 仕様

型 式	HP-2	HP-3	HP-4	HP-6	HP-8
呼 び 径	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"
本 体 材 質	S45C (亜鉛メッキ)				
接 続 部 形 状	ソケット・プラグともメネジ (F) のみ				
常 用 圧 力 MPa (最大圧力)	21.0 (31.5)				
Oリング材質・バルブパッキン 材質使用温度範囲	ニトリルゴム (NBR) : -20°C ~ +80°C				
適 用 流 体	作動油、高圧ガス				
用 途	油圧機器、高圧ガス配管				

### 使用上の注意

- 呼び径が異なるとソケットとプラグの連結はできませんので、注意してください。
- メネジ構造となっていますので、オネジの締め付けが過度にならないように注意してください。
- 異物の付着や混入は漏れの原因となりますので、シールテープの切片などに注意してください。



### HP型 (オネジ接続用)

型 式	適用サイズ T (Rc)	ソケット (S)					型 式	プラグ (P)			組合せ全長 Lt (mm)
		寸法 (mm)				質 量 (g)		寸法 (mm)		質 量 (g)	
		Ls	Hs (φ/2面)	D (φ)	C			Lp	Hp (2面)		
HP-2S	1/4"	49	24/19	28	15.5	135	HP-2P	33	19	45	68
HP-3S	3/8"	60	28.5/23	33.5	17	220	HP-3P	38	23	70	80
HP-4S	1/2"	72	38.5/35	43	23	480	HP-4P	45	29	140	93
HP-6S	3/4"	72	38.5/35	43	23	450	HP-6P	48	35	145	100
HP-8S	1"	93	52/46	58	26	1008	HP-8P	61	41	353	120

※記載の仕様および内容は、改良のため予告なしに変更する場合があります。あらかじめご了承ください。